

Föreningsstämma i Mercedes-Benz Klubben Sverige 2025



Lördag 26 april i Uppsala på Motikon Classic Cars

Årets föreningsstämma kommer att avhållas i Uppsala på Motion Classic Cars, Grafikgatan 26.

Vi börjar kl. 12:00 med lunch som är gratis för medlemmar. Stämman inleds kl. 13:00. Obligatorisk anmälan görs till klubbkansliet senast måndagen den 14 april på epost: kansli@mbks.se. Styrelsen hälsar alla medlemmar välkomna!

Icke-medlem betalar 200 kr för lunchen. Passa på att bli medlem före stämman! 400 kr fullt medlemskap / 100 kr familjemedlem, så bjuder vi på lunch.

Förslag till dagordning

1. Mötets öppnande samt val av mötesordförande och mötessekreterare.
2. Fråga om mötet är i behörig ordning utlyst.
3. Val av två justeringsmän jämte mötesordföranden, tillika rösträknare.
4. Fastställande av dagordningen.
5. Justering av röstlängd.
6. Verksamhetsberättelse (se nedan).
7. Resultat- och balansräkning för senaste verksamhetsåret.
8. Framläggande av revisionsberättelse.
9. Framläggande av verksamhetsgranskarens rapport.
10. Fråga om ansvarsfrihet för styrelsen.
11. Fastställande av medlemsavgift samt budget.
12. Val av styrelseordförande.
13. Val styrelseledamöter.
14. Val av revisor och suppleant.
15. Val av intern verksamhetsgranskare och suppleant.
16. Tillsättande av valberedning.
17. Behandling av propositioner (styrelsen) och motioner (medlemmarna).
18. Övriga frågor.
19. Mötet avslutas.

Verksamhetsberättelse

Styrelsen

Vid ingången av 2024 bestod styrelsen av följande personer: Hans Andersson, Else-Britt Annmo, Peter Håkansson, Lars-Gunnar Jilnö, Sven-Åke Nilsson, Mats Brunberg och Birgitta Celinder samt suppleanterna Lars Gunnarsson och Niklas Bennstedt.

Föreningsstämman hölls i Saab museet i Trollhättan.

Styrelsen har under året hållit fem möten och arbetar för att locka in fler kvinnor i verksamheten, attrahera ungdomar som medlemmar, sprida klubbaktiviteter mer över hela landet och främja MHRF-försäkringen bland klubbmedlemmarna.

MKBS åren 1984-2024

2024 firade klubben sitt 40-årsjubileum, sedan en MB-klubb i södra Sverige registrerades hos Mercedes-Benz Classic i Stuttgart 1984. I samband med jubileet togs en speciell 40-årsdekal fram och skickades till alla medlemmar. Firandet uppmärksammades under Stora Träffen i Båstad.

MBKS-Klassikern

I samband med 40-årsjubileet lanserade MBKS "MBKS-Klassikern", en unik utmaning inspirerad av Svenska Klassikern. Genom att besöka museer i Tyskland och delta i klubbträffar kan medlemmarna samla resultat och fördjupa sitt engagemang för Mercedes-Benz. Utmaningen löper över fem år.

Enkät till klubbmedlemmar

Medlemsundersökningen, som genomfördes online, visade ett imponerande deltagande med 981 svar, vilket motsvarar 17 % av medlemmarna. Resultaten gav styrelsen och regionerna värdefulla insikter om hur klubbens inriktning bör anpassas för att bättre möta medlemmarnas önskemål. Dessutom väcktes intresse bland medlemmar att engagera sig i klubbens verksamhet.

Regionernas arbete

Mercedes-Benz Klubben Sverige är en rikstäckande bilklubb dedikerad till Mercedes-Benz och Maybach. För att främja en aktiv klubbverksamhet är landet indelat i fem regioner och en AMG-ansvarig, som anordnar lokala träffar, utflykter och andra aktiviteter. Under 2024 var följande personer regionansvariga:

- Region Nord, regionansvarig Stefan Andersson
- Region Väst, regionansvarig Reimund Lehrkinder
- Region Mitt, regionansvarig Niklas Bennstedt
- Region Syd, regionansvarig Björn Råsberg
- Region Öst, regionansvarig Pär Adolfsson
- AMG, ansvarig Thomas Wall

Regionernas verksamhet planerades under ett uppstartsmöte för regionansvariga på Sätters Stadshotell i mars. Mötet gav deltagarna möjlighet att utbyta erfarenheter, diskutera framtida planer och generera idéer för att stärka klubbens regionala verksamhet. För inspiration utanför Mercedes-världen besökte gruppen Järudds Classic Cars i Säter, som förvandlar klassiska bilar till rullande konstverk.

Under året kunde vi summera drygt 150 träffar. Ett urval nedan.

Region Norr deltog i flera vinterträffar, bl.a. vinterrally i Jyväskylä, vårträff med frågeslinga, deltagande i Umeås Cityrunda på nationaldagen samt vecko-träffar på Gammlia Friluftsmuseum, Guldskrinet Umeå och Motorveckan i Lycksele.

Region Mitt anordnade en rad aktiviteter under året, bland annat hotellfrukostar i Falun, vårträff i Sundsvall, Classic Car Week i Rättvik, den traditionella utflykten "I Karl Ebbs däckspår" till Zorngården samt månadsträffar hos Murbo-Anna, Åkdon & Termos.

Region Öst startade med månadsträffar på Mel's Garage i Enköping och The Nut House i Upplands Väsby, en resa till Mercedes och AMG i Stuttgart i april, vårmärknad i Pinnarp, oldtimerträff i Rimforsa, Poker Run, hamnträff i Nyköping, besök på Sparreholms bilmuseum med Ut och Njut och avslutade året med en verkstadsträff hos Veho bil i Örebro.

Region Syd ordnade månadsträffar på kansliet och Stjärngaraget i Stångby, klubbparkering vid Borgeby slott, högsommarträff i Karlskrona, kulturträff till GP museet, SLS-träffen hos S. Jönsson Bil i Viken och Motorcentrum i Markaryd. Regionen stod även värd för Stora Träffen i Båstad med över 250 deltagare.

Med Reimund Lehrkinder som ny regionansvarig, kom Region Väst igång fint under andra halvan av året med nya träffar, bland annat ett populärt besök hos Fahlke Classic Cars, en utflykt till Stenungssund och en fjordträff i Uddevalla.

Ewy Rosqvist (1929-2024)

Klubbens hedersmedlem Ewy Rosqvist, internationellt berömd som Mercedes-Benz enda kvinnliga fabriksförare, gick bort under sommaren strax före sin 95-årsdag. Klubben var representerad vid begravningen i Engelbrektskyrkan i Stockholm.

Kansliet och klubbshopen

Försäljningen av regalier och böcker i klubbshopen går bra, även om den varierar under året.

Mercedes-Benz Journalen

Mercedes-Benz Journalen utkom med fyra nummer under året. Redaktör Mats Brunberg, tillsammans med tre medskribenter och grafisk formgivare Ladislav Kosa, fortsätter leverera en tidning av mycket hög kvalitet. Decemernumret var särskilt omfattande med 92 sidor. Tidningen trycks i 6 300 exemplar.

Elkonverteringen snart i mål

Arbetet med att konvertera en Mercedes-Benz W123 200 till eldrift fortskrider. Motor sitter på plats med växellåda. Nu återstår att montera batteriet och de olika elektriska komponenterna.

Media & kommunikation

Björn Råsberg fortsatte utvecklingen av webbplatsen. För Instagram sökes en ny ansvarig pga. avhopp.

Ordförandemöte i Stuttgart

Hans Andersson representerade klubben på ordförandemötet i Stuttgart.

Medlemmar

Medlemsantalet ligger på runt 6 200, av åldersskäl tappar vi, men nya tillkommer. Av totalen är 400 familjemedlemmar, som betalar en reducerad avgift. Ungdomar upp till 27 år är stabilt drygt 110.

Hans Andersson ny förbundsordförande i MHRF

Klubbordförande Hans Andersson valdes till ny förbundsordförande för Motorhistoriska Riksförbundet (MHRF). Mats Brunberg och Jan Qvick representerade klubben på årsstämman i Uppsala där klubben tilldelades diplom för 109 nya försäkringar. MHRF-försäkringen är prioriterad i klubbens arbete.

Kontakter med Mercedes-Benz Sverige

Klubben har via Hans Andersson löpande kontakt med Mercedes-Benz i Malmö.

Malmö 2025-02-04

Hans Andersson

PS. Balans- och resultaträkningen för 2024 är ännu preliminär och kommer att publiceras på hemsidan efter granskning av revisor. Där hittar du även motioner, styrelsens yttranden över dessa, budget för 2025 och valberedningens förslag, senast två veckor före föreningsstämman. DS