

INFO från styrelsen

1. Föreningsstämma på Saab Car Museum

Föreningens årliga stämma hölls i Saab Museet i Trollhättan och var mycket välbesökt. Inte mindre än 52 medlemmar, inklusive styrelsen, närvarade vid mötet. Mötet genomfördes lugnt och sakligt. En person var uppkopplad på distans. Inga motioner eller propositioner hade inkommit. Vi har numera valt att engagera en extern ordförande för dessa möten för att säkerställa objektivitet, och vad var inte en bättre kandidat än Karl Ask, ordförande för Saab Klubben. Mötessekreterare, vår egen sekreterare, Else-Britt Annmo.

MBKS ordförande Hans Andersson framhöll några punkter ur Verksamhetsberättelsen:

- Stora träffen arrangerades på Aronsborg i Bålsta.
- Kansliet i Lund tar gärna emot besök.
- Tidningen MB-Journalen har utkommit fyra gånger under året.
- Projektbilen 450 SL C, en replika av Björn Waldegårds vinnarbil, avyttrades under 2023 och en ny projektbil W123 har inköpts, som ska konverteras till el.
- I Enkäten har uttryckts att klubben bör synas mer i sociala media. Klubbens öppna Facebook konto har stängts. Ett nytt har öppnats och det kräver medlemskap i MBKS för deltagande. Instagram är i en uppstartfas med rekryteringen av Christopher Tran.
- Medlemsantalet ligger stadigt på 6 500. Vi tappar medlemmar bland annat för att medlemmen har blivit för gammal eller lämnat Mercedesfären genom att sälja sin bil eller att intresset har upphört, men nya medlemmar tillkommer.
- Ekonomin är god och 2023 års resultat gav ett plus på 30 904 kr, vilket var bättre än budgeterat. Resultat- och balansräkningen lades till handlingarna utan ytterligare kommentarer.

Revisionsberättelsen, från Baker Tilly Saxos KB Patrik Henriksson, fastställdes av stämman. Verksamhetsgranskaren, Jan Erik Ohlssons rapport presenterades och lades till handlingarna, utan ytterligare kommentarer. Stämman beviljade styrelsen ansvarsfrihet för det gångna verksamhetsåret.

Budget för 2024 med ett 0-resultat, samt oförändrad medlemsavgift, godkändes av stämman.

Ledamöterna i styrelsen sitter på två år, halva styrelsen omvals årligen. Ordföranden sitter på 1 år i taget. Stämman röstade för valberedningens förslag, vilket innebär att styrelsen sitter kvar.

MBKS styrelse 2024:

Ordföranden Hans Andersson	omval	1 år
Evenemangssamordnare Lars-Gunnar Jilnö	omval	2 år
Kassör Peter Håkansson	omval	2 år
Kanslist Birgitta Celinder	omval	2 år
Suppleant Lars Gunnarsson	omval	2 år
Redaktör Mats Brunberg	valdes	2023
Vice ordf. Sven-Åke Nilsson	valdes	2023

Sekreterare Else-Britt Annmo
Suppleant Niklas Bennstedt

valdes 2023
valdes 2023

Revisor Patrik Henriksson och suppleant Niclas Frank omvaldes på 1 år.

Verksamhetsgranskaren Jan Erik Ohlsson, omvaldes på 2 år. Hans Ström, verksamhetsgranskare suppleant valdes 2023 på 2 år och stod inte på omval.

Valberedning för kommande år är oförändrad: Björn Råsberg, sammankallande, tillsammans med Mats Sjögren och Fredrik Horneman, omvaldes.

2. Svaren på klubbens enkät

984 medlemmar deltog i årets enkät och svarade på 20 frågor. Sammanfattning av enkäten presenteras på sidorna 12–13 i detta nummer. Enkätsvaren finns också publicerad på klubbens webbplats. Svaren ska nu utvärderas och omsättas i handling.

I enkätsvaren framgick det att vissa medlemmar gör en sammanblandning mellan Stora Träffen och Föreningsstämman. Det är värt att påpeka att Föreningsstämman alltid är kostnadsfri att delta i och att den varierar sin plats runt om i Sverige. Dessutom brukar det finnas extra aktiviteter, som detta år inkluderade en guidad tur på Saab Car Museum, även det utan kostnad för medlemmarna.

3. Önskemål om lokala träffar

En framträdande önskan i enkäten är att ha fler lokala träffar, kanske till och med på den ort där medlemmen bor. Men hur ska vi kunna täcka in hela Sverige? På sidorna 4–5 presenteras de representanter vi har i klubben, utspridda över cirka trettio av Sveriges tvåtusen orter. Om du önskar en lokal träff, kontakta dem eller din regionansvarig för mer information.

Om ingen representant finns på din ort eller i närheten, varför inte arrangera träffen själv? Ingen plats är för obetydlig för att vara värd för en träff där stjärnan är i fokus, vare sig det är på ett café, hemma hos någon eller på en parkeringsplats. Är du intresserad av att vara värd för en träff? Tillsammans kan vi arrangera fler lokala träffar.

4. MBKS-Klassikern presenteras

Här kommer en spännande utmaning för dig som brinner för att fördjupa din kunskap om ditt favoritmärke, Mercedes-Benz. Liksom den svenska klassikern, som lockar deltagare med sina fyra fysiska moment, erbjuder vi fem delmoment som inte kräver någon fysisk ansträngning. Du har hela fem år på dig att ta itu med denna utmaning, och din prestation kommer att uppmärksammas när du har fullbordat vår egen klassiker. För mer information, se sidorna 10–11.

5. Projektbilen ett steg vidare

Arbetet fortsätter med elkonverteringen av vår W123:a från 1985. Att ersätta en bensinmotor med en elmotor kräver kunskap inom teknik och el. Elmotorn behöver specialtillverkade adaptrar för sin anslutning till bilens växellåda. Dessa är tillverkade nu. Med fossilmotorn ur bilen, finns inget vakuum för bromsservo och centrallås. Styrsvon kräver oljetryck. Värmen från kylarvattnet finns inte kvar till kupén. Allt detta måste ersättas av passande komponenter från någon bil. Vi är glada att vi nu kan bocka av ett moment till i projektet. Läs mer på sid 64-65.

Välkommen till en sommar fylld med spännande aktiviteter! Styrelsen

Skulle gärna få med någon/några bilder som informerar om hur en stämma ser ut då många nog inte vet vad vi gör.



Välbesökt stämma



2 ordföranden, MB och SAAB