

## **RAPPORT angående "Hur vi håller våra bilar rullande i framtiden".** 2015-12-06

Vi måste alla hjälpas åt att visa och påtala för våra politiker vår kulturgärning.

Motorhistoriska Riksförbundet (MHRF) driver konsekvent linjen att det på historiska fordon inte ska ställas högre krav på utrustning och beskaffenhet än de krav som fordonen ursprungligen konstruerats för att möta. Syftet är att tillgängliggöra det kulturarv som de historiska fordonen utgör för dagens och kommande generationer.

MHRF gör ett fantastisk jobb genom att tala med politiker.

**MHRFs huvudsakliga uppdrag är att säkerställa att de historiska fordonen kan renoveras, underhållas och brukas idag och i framtiden.**

För många i Mercedes-Benz Klubben gäller det att ha tillgång till verkstad med kunnig personal. För andra räcker det med att hitta rätt delar.

De problem som jag kan se är följande.

För alla bilar är det reservdelsförsörjningen som eventuellt kan skapa problem.

För 60-talare med Bosch mekaniska insprutningspump kan det vara svårt att hitta någon som kan justera dessa. Problem med dessa pumpar verkar dock sällsynta. Ofta är det något annat som är problemet.

För 70-talare med D-Jetronik insprutning kan det vara svårt med såväl delar och dess elektronik, mekanik och kunskap. Det finns möjlighet att byta systemet mot modernare insprutningssystem om det inte finns någon annan lösning.

Vi medlemmar har ju tillgång till reservdelsböcker och en hel del verkstadshandböcker som finns upplagda av Mercedes-Benz på internet. Denna tillgång är unikt för en ideell fordonsklubb!

Följande listor bör hållas uppdaterade.

### **Verkstäder**

#### **Sverige**

Mercedes-Benz "egna" verkstäder.

#### **Göteborg**

Gunnar Blomberg. Blombergs Diesel & Motorservice AB. 0705 54 54 79 Specialitet: Mekaniska insprutningspumpar.

#### **Hyssna**

Rydhems Bil- & Mekaniska Verkstad, Sture Carlsson, 0320 391 47 Obs fel tfn i första utgåvan!

#### **Kisa**

Mårten Borgny Classic Restoration 049 44 00 17 / 070 258 05 26

#### **Linköping**

MB Verkstaden 013 14 42 09

#### **Stockholm**

Lidingö. MBZ Classic Service. Kan testa D-Jetronik. Även delar. 08 765 75 10

#### **Veinge**

Bo Birgersson. F.d. yrkeslärare 070 610 87 61

### **Reservdelsfirmor**

#### **Sverige**

Mercedes-Benz "egna" företag.

#### **Växjö**

Växjö Mercedesdelar Stefan Gummesson. [www.mercedesdelar.se](http://www.mercedesdelar.se)

### **Danmark**

#### **Fyn**

Folmer Larsen, Langeskov, +45 40 34 11 89 [www.folmersauto.dk](http://www.folmersauto.dk) Delar, även verkstad, reparerar bl.a. mekaniska insprutningspumpar.

**Tyskland****Jever**

Heinz Christahl. [www.mbz-classics-jever.de](http://www.mbz-classics-jever.de)

**Ludwigshafen**

M. Benkovic Ersatzteile für MB Oldtimer. [www.kbenkovic-classic-parts.com](http://www.kbenkovic-classic-parts.com)

**Mannheim-Friedrichsfeld**

Niemöller- [www.niemoeller.de](http://www.niemoeller.de)

**Nürnberg**

Günter Jelinek MB Oldtimer Ersatzteile. [www.mercedes-jelinek.de](http://www.mercedes-jelinek.de)

**Pattesen**

MB Oldtimer teile Wolfgang Westfhal. [oldtimerteileww.de](http://oldtimerteileww.de)

**USA****Californien**

North Carolina, Miller's Mercedes Cars. [shop.millermbz.com](http://shop.millermbz.com)

Uppdatering av dokumentet sänds till: [sven.ake.nilsson@gmail.com](mailto:sven.ake.nilsson@gmail.com)

//Sven-Åke Nilsson, Linköping