



## Högfors Concours d'Elegance

I slutet av juli lockade Högfors Mercedes-Benz Concours d'Elegance, eller Mercedes-Benz skönhetstävling, 180 bilar till Högfors Tehtaanhotelli Park. Ett hundratal bilar besökte den intilliggande offentliga platsen. Detta trots att det regnade under större delen av evenemanget.

**TEXT** : ANU FROSTERUS-SETÄLÄ

**FOTON** A.FROSTERUS-SETÄLÄ OCH M.NIEMINEN

Toni Anttonen från Arkkila körde en 320 CDI i 211-serien. När han körde till porten till evenemanget blev mannen förvånad.

- Jag var på väg till den allmänna parkeringsplatsen när trafikledaren föreslog att jag skulle ställa ut min bil, säger 21-årige Anttonen.

- När jag var på anvisad plats blev jag förvånad och undrade om jag verkligen kunde lämna min bil bredvid en så fin bil.

Den tjugiga bilen bredvid var MB S350L 4Matic (V6 diesel) W 221. Bilen registrerades 2012 i Sverige

i Konung Carl XVI Gustafs namn. Det syntes tydligt på bilderna där kungen poserade bredvid sin bil.

- 2014 sålde kungen sin bil till en svensk miljonär. För en månad sedan köpte jag den här bilen av en femåring, säger Markku Stenfors, bilens nuvarande ägare.

Jag var på en bilmässa i Sverige och frågade efter en Mercedes att köpa. Två veckor efter utställningen blev jag kontaktad och fick veta att jag skulle bli såld en viss Mercedes om jag accepterade de skriftliga villkoren som presenterades utan förhandling. Ett av villkoren var att jag åtar mig att ta väl hand om bilen.

Stenfors accepterade köpeskillingen och övriga villkor utan att tveka.

*När jag såg registreringsskylten visste jag att det var kungens gamla bil. Jag förstod direkt att det här är min chans och att jag inte kommer att få något liknande.*

Stenfors kommer ursprungligen från Uleåborg och bor i Sverige.

## Upptäckt i skog

Antti Antikainen från Helsingfors hittade sin egen skatt i skogen.

*Jag fick en vink om att det finns en övergiven Unimog i skogen i Iittala. Jag gick dit för att titta och gav ett bud till ägaren, minns Antikainen.*

I skogen stod en Unimog 411–117. Senare visade det sig att Veho hade fört bilen till Finland år 1961 och att den första ägaren av bilen var Hämeen Sähkö.

Bilen hade stått övergiven i skogen i 17 år, och så såg den ut. Djuren hade gjort det till sitt hem. Ägaren accepterade budet tre och ett halvt år senare. Bilen har nu restaurerats från Antikainens kontor.

Unimog är registrerad som traktor. Toppfarten är 53 kilometer i timmen. Antikainen berättade att han körde från Helsingfors till Högfors och körde hela vägen i 40 kilometer i timmen.

## Flickvännen lämnade - Mercedes stannade

Hannu Lehtonen från Salo berättade att han varit medlem i Finska Mercedes-Benz-klubben sedan 1979.

*Mina två första bilar var Fiat. När jag för första gången satt bakom ratten i en Mercedes som förare för en kompis var det som att gå på nerverna, minns Lehtonen och berättar att det ögonblicket förändrade resten av mitt liv.*

*Jag tänkte att jag bara har ett liv och jag vill inte förstöra det genom att köra något annat än en Mercedes. Jag bestämde mig för att jag var tvungen att skaffa en Mercedes.*

Lehtonens dröm gick inte i uppfyllelse genast. Han köpte först en Volvo och först lite senare en Mercedes. Sedan dess har det blivit mer än ett dussin Mercedes och många stunder med dem.

*Efter att jag köpt min första Mercedes sa min dåvarande flickvän att hon inte accepterade Mercedes-platser och gick.*

## 30-talets skönhet

Jan Qvick från Sverige vann pris i en skönhetstävling i kategorin Bilar från 30- och 50-talet. Qvicks bil är en Mercedes 230 (W 153) av årsmodell 1939 och användes ursprungligen av ambassaden i Berlin.

*En autentisk produkt av sin tid in i minsta detalj, juryn berömde och berömde uppsättningen väskor i bilens bagageutrymme som en särskilt intressant detalj.*



Toni Anttonen från Högfors var på väg med sin bil till den allmänna parkeringsplatsen när han oväntat fick en inbjudan att visa upp sin bil. På bilden med föräldrarna Anne och Seppo Anttonen.



För några veckor sedan köpte Markku Stenfors den tidigare kungen Carl XVI Gustafs bil. Nedan är en arkivbild från Sverige, där Carl Gustav kliver ur samma bil. På den tiden hade bilen följare av en annan typ undertill.





Regnet dämpade inte den glada



Skönhetstävlingens jury: Tiina Mäenpää, Anssi Nyholm och Ari Kangas.



Ari Berghäll, Vesa Haataja, Rami Korhonen och Jari Kettunen underhöll

Expertjuryn består av Tiina Mäenpää, Ari Kangas och Anssi Nyholm.

### Prisbelönda bilar och deras ägare

**Kapitel 30-50:** Jan Qvick, Sverige, M-B 230, V 153

**50-tal:** Pertti Dal, Högfors, lastbil M-B 321 årsmodell 1957

**60-talet:** Petri Pessi, M-B 230, W 110

**70-luku:** Svante Liljeberg, W 115

**80-luku:** Roope Apponen, 380SEC, C 126

**90-talet:** Ari Viitanen, 300 e.Kr., c 124

**2000-23:** Kai Aaltonen, M-B CL

**AMG:** Ari Ritokoski, MB CLS 63

**Stämning:** Aleksi Koskela, CLK Brabus, W 208

**Publikens favorit:** Markku Salmenpohja  
300SE Coupe W 112

**Längst bort:** Lars-Gunnar Jilnö SL 500

Silverpilen 2001 (R 129)



Hannu Lehtonen från Salo bestämde sig redan i unga år för att han inte ville förstöra sitt liv genom att köra något annat än en Mercedes.



Pertti Laakso tar emot priset.



Klaus Skogberg, som var ansvarig för arrangemanget, anlände med en W 187 220. Bilen är av årsmodell 1952 och kom till Finland 1957 som sjömansbil. Efter detta ägdes bilen av Väinö Linna och var hans första personbil.



En del av den svenska exporten. Från vänster: Fredrik Horneman från Stockholm (1994 E420), Lars-Gunnar Jilnö (SL 500 Silverpilen), Lena Ström och Peder Sundin från Gnarp (1994 SL500).

Nedan: Veho presenterade den mattsvarta AMG C63 SE performance på evenemanget.



Pertti Laaksos lastbil från 1957 från Högfors är en regelbunden gäst på evenemanget, och den här gången vann han tävlingsserien på 50-talet.



# Högfors pärla

TEXT OCH BILDER MARKUS NIEMINEN

**H**I den äldsta åldersklassen i Högfors skönhetstävling delades i år Jan Qvicks 230 (W 153) från 1939 ut. Det regnade på evenemangsdagen, men som tur var kunde jag lära känna bilen och mina ägare redan på fredagen, när solen sken.

Qvick förvärvade bilen 1985 som ett projekt. Bilen var inte ruttan, men krävde i alla fall en fullständig översyn. Restaureringen slutfördes 1991, då bilen kunde köras för första gången. På grund av motorskador var Qvick dock tvungen att renovera bilen med ytterligare en motor.

## Läkare bil

På den tiden körde distriktsläkarna regelbundet långa sträckor till patienterna. Det är inte svårt att gissa att Mercedes-Benz stod mycket högt upp på läkarnas urvalslista.

Denna bil färdigställdes från fabriken den 12 juni 1939, varefter bilen levererades till Ivar Petterson i Sundsvall. Petterson besiktigade bilen, försåg den med en metallplatta på vilken ägarens uppgifter var inristade och

överlämnade den till distriktsläkaren Rolf Aust strax före midsommar 1939. Bland folket kallades dessa bilar som cirkulerade runt i provinserna för doktorsbilar.

Läkarfamiljen fortsatte att använda bilen långt efter att Austin tillträdde, fram till 1954. Efter det hade bilen några mellanägare (alla namn och adresser är kända) innan Jan Qvick köpte bilen 1985.

## W 153 i korthet

1939 tillverkades Mercedes 230-modellen i två versioner. Den äldre W 143 var utrustad med reservhjul placerade i framskärmarna. W 153 introducerades hösten 1938 och var en stor attraktion på bilsalongen i Berlin i februari och mars 1939. W 153 var tänkt att ersätta den gamla W 143, men krigsutbrottet förstörde planerna.

Bilarna tillverkades i fyra kaross stilar: 4-dörrars sedan, 2-dörrars A-Cabriolet, 2-dörrars B-Cabriolet och 4-dörrars D-Cabriolet. Totalt tillverkades 4 262 bilar. Produktionen pågick från 1938 tills fabriken låg i ruiner 1944.

Vid evenemang skruvar Qvick loss den nyare officiella registreringsskylten från bilens framsida och fäster bilens originalskylt från '39.

Tekniska data: - 6-cyl. Sidventilmotor  
- 2 289 cm<sup>3</sup>  
- Effekt : 55 hk  
- Hjulbas 305 cm -  
tjänstevikt 1500 kg -  
hastighet 110 km/h





Stämningen är rätt! Notera reglagen på ovsidan av instrumentpanelen. De används för att öppna rutans nedre kant (justera ventilationseffekten) på sommaren beroende på temperaturen.

216

Tyng

Bestell Nr.	Wagen und Motor Nr.	Pl.	Zp.	Verstärk. gnr.	Fabrik.	Bestellungen	Rev. Nr.
427426	12.001.102	03373				Per de Jansén	
427427	12.001.104	037106				Per de Jansén	
427428	7.001.102B	037110				Per de Jansén	
427429	8.001.102B	037110				Per de Jansén	
427430	8.001.102B	037110				Per de Jansén	
427431	8.001.102B	037110				Per de Jansén	
427432	11.001.102B	037110				Per de Jansén	
427433	12.001.102B	037110				Per de Jansén	
427434	20.001.102B	037110				Per de Jansén	
427435	18.001.102B	037110				Per de Jansén	
427436	14.001.102B	037110				Per de Jansén	
427437	17.001.102B	037110				Per de Jansén	
427438	20.001.102B	037110				Per de Jansén	
427439	17.001.102B	037110				Per de Jansén	

Jan Qvick presenterar fabriken räkenskaper från 1939. Datum för utexaminering. 12 juni, leveransplats Sundsvall.



Qvick gjorde en ganska stor upptäckt på sin tid; En äkta Karl Baisch väskserie gjord för denna karosmodell i fint skick, som har använts väldigt lite. Den mindre väskan som visas till vänster om reservhjulet är tillverkad av sig själv enligt modellen för andra väskor.



Remmar är nyproduktion. Därför skiljer sig färgtonen något från gamla väskor.



Här är en ung herr Qvick som 1985 forskar om ett nyförvärvat projekt Mercedes.